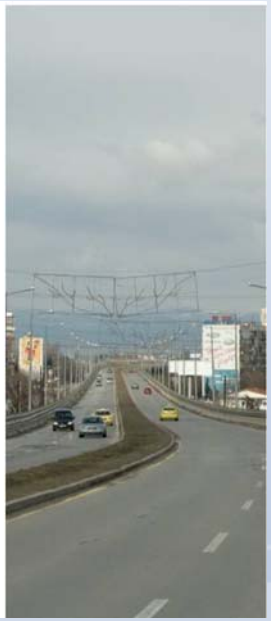
Ролята на ГПОД за подобряване на автомобилното движение

рехабилитация на съществуващата улична инфраструктура и оптимизиране на използването ѝ.

Ноември 2010

Mott MacDonald



Мерки за управление на скоростта за подобряване на пътната безопасност по градските магистрали

Mott MacDonald

Защо се превишават ограниченията на скоростта?

- Субективни причини:
  - Водачите основно се съобразяват с физическите ограничения и климатичните условия и в съответствие с това поддържат най-безопасната **СПОРЕД САМИЯ ВОДАЧ** скорост на движение.
  - Всеки водач оценява по собствен начин нивото на риск, което може да поеме.
- Инфраструктурни причини
  - Поставените ограничения на скоростта често са на база нормативни документи и не се съобразяват с геометрията на пътя.
  - Несъответствието на пътните знаци с пътната обстановка води до пренебрегването им от водачите, феномен познат като “**девалвация**” на пътните знаци

Mott MacDonald

Управление на скоростта – какво постигаме?

- Международен опит:
  - Department of Transport USA – Доклад “Ефектите от повишаване или намаляване на скоростта”
  - Transport Research Board USA – Доклад “Управление на скоростта”
  - Transport Research Laboratory UK – Доклад “Скорост, ограничения и ПТП”
- Намалява вероятността от ПТП и сериозните последствия от него
- Постига се хомогенност в скоростите на различни по динамика, тегло и размери МПС

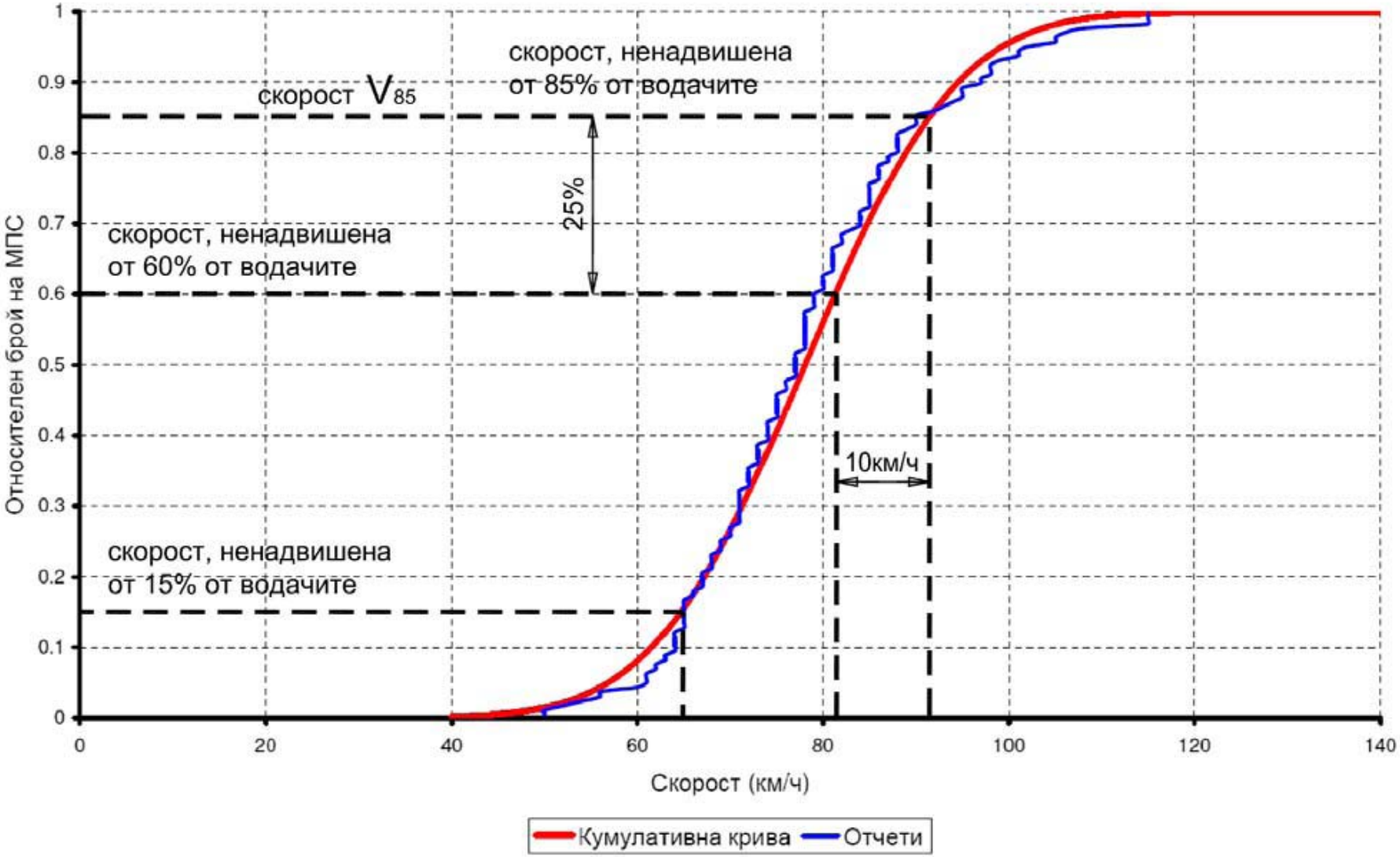
Mott MacDonald

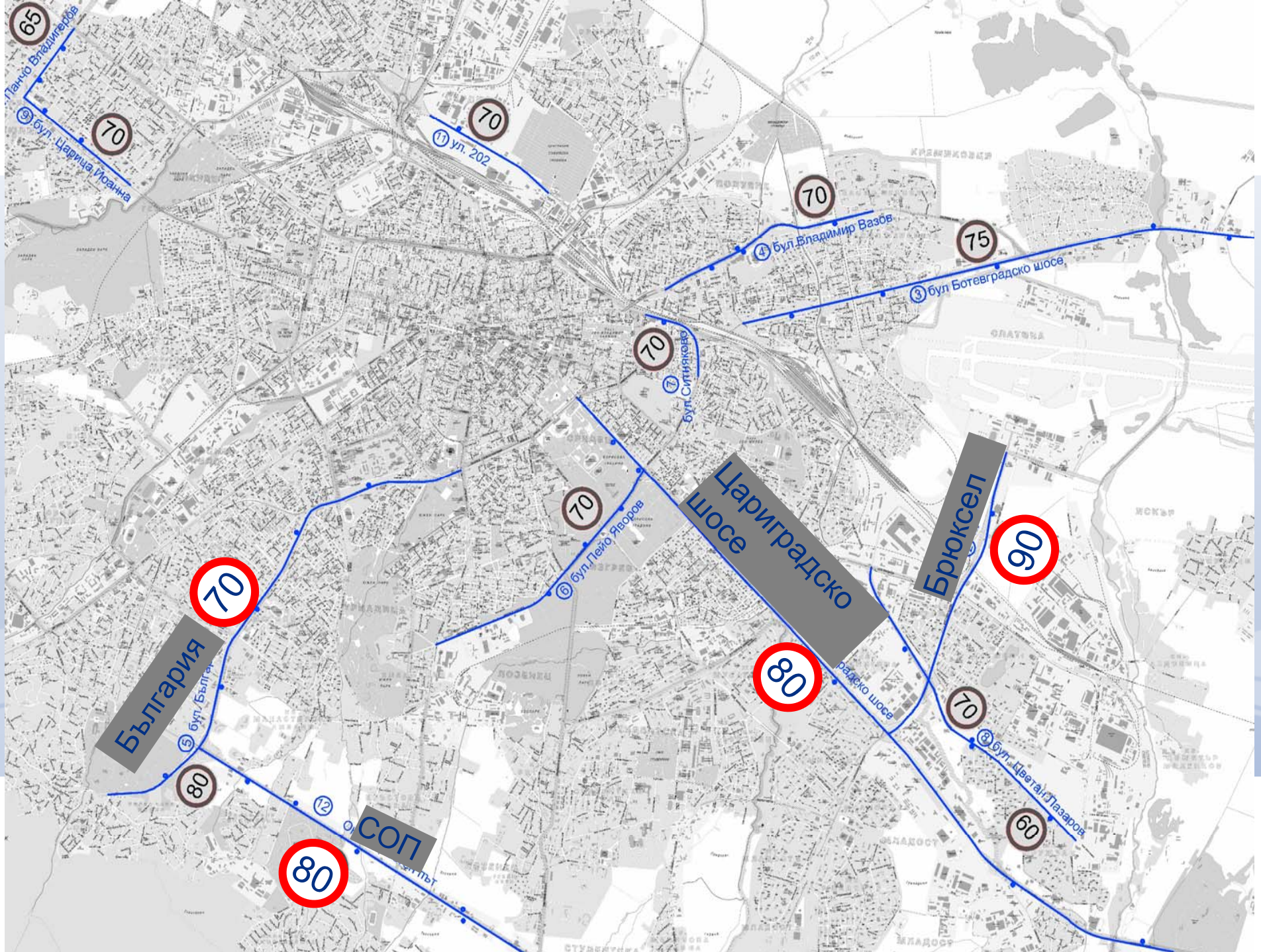
Управление на скоростта – какво постигаме?

- Ефективно провеждане на трафика
- Създаване на разумен баланс между намалено време за пропътуване и безопасност
- Подобряване на екологичната обстановка вследствие на по-равномерно шофиране, без резки промени в скоростта
- Нормативно регулиране на скоростните ограничения, различни от 50 км/ч
- Улесняване на Полицията в дейността й за установяване на реалните нарушители на скоростните ограничения

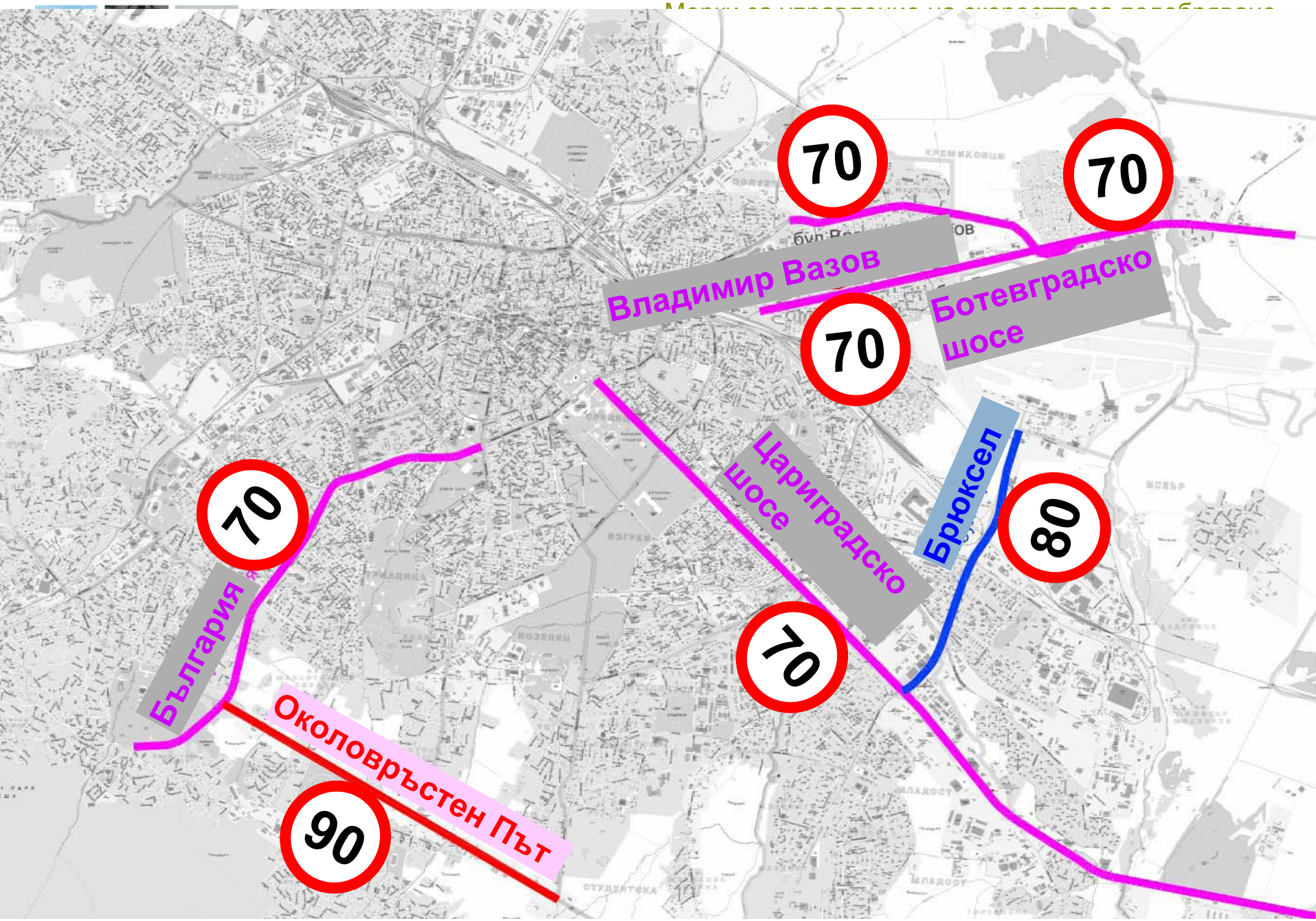
Mott MacDonald

Мерки за управление на скоростта за подобряване на пътната безопасност по градските магистрали





65
Панчо Владигеров
70
9 бул. Царица Йоанна
70
11 ул. 202
70
4 бул.Владимир Вазов
75
3 бул Ботевградско шосе
70
7 бул.Ситняково
70
6 бул.Пейо Яворов
Цариградско шосе
Брюксел
90
70
България
5 бул. Българ
80
80
12
СОП
80
70
8 бул. Цветан Лазаров
60


70
70
Владимир Вазов
70
Ботевградско шосе
Цариградско шосе
Брюксел
80
70
70
България
Околовръстен Път
90

Организационни мерки за прилагане на управлението на скоростта:

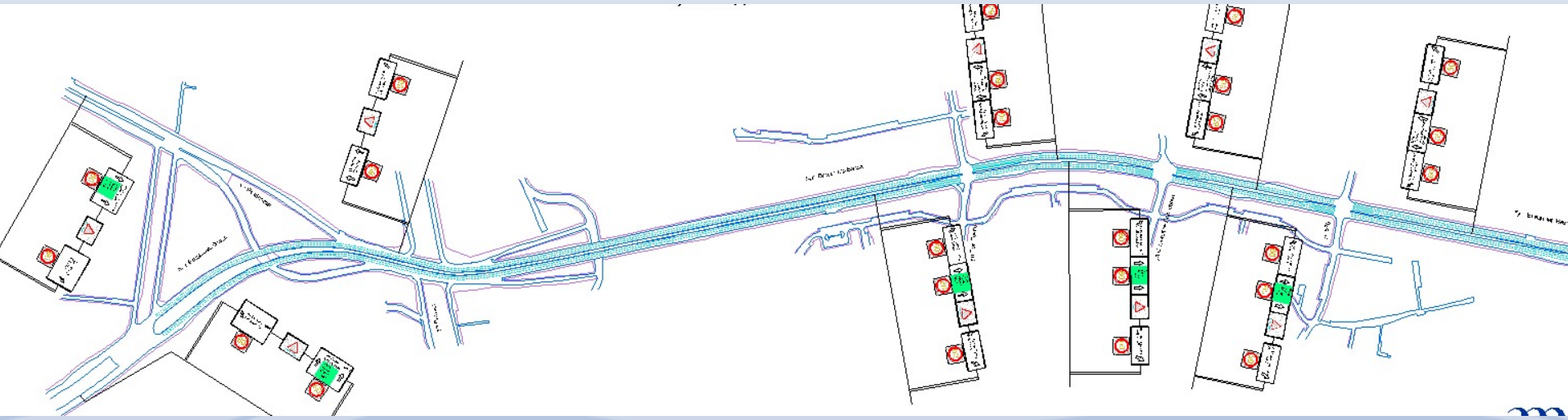
- Ясна и недвусмислена целеуказателна сигнализация, на достатъчно разстояние преди извършване на маневрата и указваща знакови обекти в града
- Непрекъснато актуализираща се информация за транспортната обстановка – знаци с променливо съдържание
- Ограничения на скоростта, отразяващи актуалното транспортно състояние по време на пътуване – внедряване на ИТС за контролиране на трафика
- Видео камери за контрол на скоростта

Mott MacDonald

Ботевградско шосе
ул. Летоструй
Източна та
ж.к Васил Левски
Vasil Levski
Център
Centre
ж.к Христо Ботев
Hristo Botev
Русе
Ruse
Варна
Varna
АЕРОГАРА
AIRPORT
ж.к Христо Ботев
Hristo Botev
60
A 3113 Heathrow
(Terminal 4 & Cargo)
Gatwick
M 23 , Dartford & M 20
Staines A 30
QUEUE AFTER
NEXT JCT
GESTION

Бул. Владимир Вазов

Организационни мерки за управление на скоростта



Mott MacDonald

Бул. Цариградско шосе

Организационни мерки за управление на скоростта

Инженерни мерки за прилагане на управлението на скоростта :

- Рехабилитация (реконструкция) на настилката
- Пасивна безопасност – предпазни огради и пешеходни парапети
- Координиране на светофарите тип “зелена вълна”
- Обособяване на специализирани “BUS” ленти
- Изграждане на спирките в “джобове”
- Преглед на осветеността и евентуално подобряване на съществуващото улично осветление
- Полагане на нова пътна маркировка с повишени експлоатационни качества и издръжливост от min 2 години

Mott MacDonald

Мерки за управление на скоростта за подобряване на пътната безопасност по градските магистрали

Mott MacDonald

Mott MacDonald